

Le Mécanisme d'Assistance WestMED Deux Années de Coopération

Résumé exécutif
1 décembre, 2020

Algérie, France, Italie, Malte, Mauritanie, Maroc, Portugal, Espagne, Tunisie

UNE ÉQUIPE A pied d'oeuvre

Avec plus de 29 professionnels, le mécanisme d'assistance est pleinement opérationnel depuis 2019. Il se compose d'une part d'Equipe Centrale avec différents experts pour les événements, la communication et le suivi des appels à projets et d'autre part de 9 Hubs Nationaux.

Sur cette première période d'exercice, les Hubs nationaux ont établi des feuilles de route semestrielles et rendu compte trimestriellement de leur actions.



ORIENTATIONS SUR LES OPPORTUNITÉS DE FINANCEMENT

Pour soutenir les parties prenantes nationales dans le développement de projets, l'équipe WestMED scrute en permanence les principales sources de financement disponibles pour les pays de la Méditerranée occidentale.

Au cours des deux premières années du contrat, plus de 60 opportunités financières ont été identifiées, évaluées et partagées auprès des parties prenantes. L'équipe a également établi une liaison privilégiée

avec un certain nombre de bailleurs publics et privés tels qu'INTERACT, Interreg MED, BEI, EASME, PNUD, DG NEAR ou ENI CBC MED.

De plus, les possibilités de financement actuelles et futures sont liées aux priorités de WestMED pour encourager les synergies entre potentiels partenaires de projet de différents pays. Le rôle des Hubs nationaux est essentiel dans ce processus de jumelage.



“Malgré les circonstances difficiles liées la crise sanitaire du COVID qui a touchée tous nos pays et sociétés en 2020, l'initiative WestMED a réussi à réaliser des progrès significatifs. Le mécanisme a poursuivi ses activités de soutien au développement de projets, en stimulant le dialogue entre les parties prenantes du bassin maritime, en assurant la promotion de l'initiative dans tous les pays concernés, en intensifiant ses contacts avec les organisations et institutions partenaires, et, finalement, en devenant plus créatif sur la façon de faire les choses et de construire des liens renforcés au sein de la communauté de l'économie bleue.

JAVIER FERNÁNDEZ CHEF DE PROJET

14 IDÉES DE PROJETS ACTIVEMENT SOUTENUES

Grâce à une équilibre entre l'approche descendante et montante pour le développement de projets, le mécanisme WestMED a fourni un soutien technique constant à de nombreuses organisations.

14 idées de projets ont été soutenues plus activement et soumis à différents appels à propositions.

Cinq d'entre eux ont finalement été lauréats. Quelques exemples des projets réussis sont [Blue RoSES](#), [FIUUFRA](#) et [NewTechAqua](#).

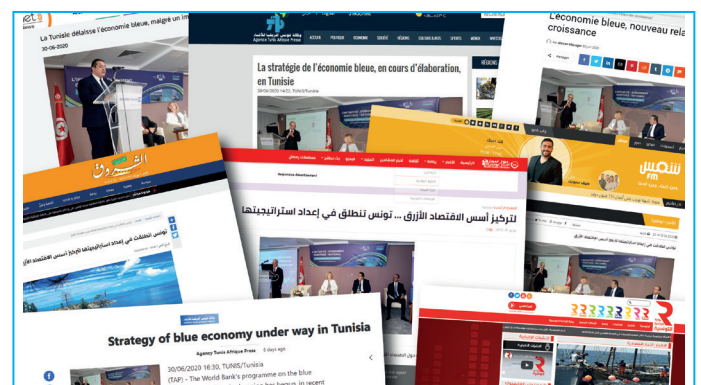


100+ RÉUNIONS AVEC LES PARTIES PRENANTES

L'Équipe Centrale, ainsi que les Hubs nationaux, ont participé activement à l'organisation d'Événements Nationaux, ainsi qu'à des conférences, des ateliers et des séminaires afin d'impliquer les parties prenantes à tous les niveaux.

En raison de la crise sanitaire, la plupart des événements organisés pendant la deuxième année se sont déroulés en ligne.

- **Événements Nationaux:** les Événements Nationaux dans les pays concernés ont été conçus et conduits avec succès pendant la deuxième année du contrat.
- **Conférence de parties prenantes:** la première conférence WestMED, "Vers des actions Bleues concrètes en Méditerranée occidentale", a été organisée avec succès à Alger en décembre 2018.
- **Hackatons:** un grand hackathon WestMED sur le développement de projets, "Contribution de l'Économie Bleue au Sommet des Deux Rives", a été organisé à Palerme en mai 2019.



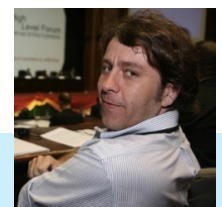
- **Roadshows:** jusqu'à 24 tournées d'information ont été organisées dans les différents pays pour promouvoir l'initiative WestMED son mécanisme d'assistance, sa mise en œuvre et sa valeur ajoutée.
- **Événements des partenaires:** l'équipe a été présente à 107 événements liés à l'économie bleue dans la région, mais réalisés par d'autres organisations, pour promouvoir l'initiative WestMED.

GROUPE TECHNIQUE MARITIME PROPRE

Suite aux conclusions du Comité Directeur de Rabat en octobre 2019, le Mécanisme d'Assistance WestMED a travaillé sur la mise en place d'un Groupe Technique sur "le Transport Durable - Transport Maritime Vert".

La réunion de lancement a eu lieu le 15 avril 2020, et 3 réunions avec les parties prenantes concernées se sont déjà tenues. Des groupes nationaux dans tous les pays concernés ont été établis et sont coordonnés par les coordinateurs nationaux avec le soutien des hubs nationaux.

MATTEO BOCCI
CHEF DE PROJET ADJOINT



"L'évolution vers le transport maritime propre nécessite un changement de paradigme de l'offre et de la demande pour une énergie durable et verte pour le secteur. Le Groupe Technique sur le Transport Maritime Propre créé par l'initiative WestMED a permis de diriger des échanges concrets entre les Autorités portuaires et ministères dans tous les pays. Des efforts importants sont déployés pour identifier des projets stratégiques à financer ultérieurement."

RENFORCER L'ENGAGEMENT DES STAKEHOLDERS

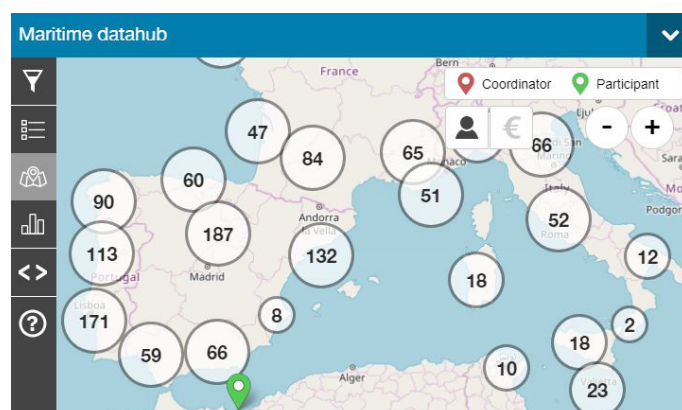
L'Équipe de Communication travaille main dans la main avec les membres de l'Équipe Centrale et des Hubs nationaux. Au cours des deux premières années de mise en œuvre, l'équipe a développé des canaux et du matériel de communication et a efficacement diffusé des contenus sur l'initiative WestMED.

- **Un site web dynamique et multilingue:** Le [site web](#) est devenu une référence en matière d'information dans le secteur de l'Économie Bleue de la Méditerranée occidentale, offrant des informations actualisées sur les événements, le financement, les opportunités, les réussites, les projets soutenus et les développements politiques pertinents pour le sous-bassin.
- **Data Hub de projets intégré:** le [Maritime Data Hub](#) suit et compile des informations détaillées et actualisées sur les projets contribuant à l'initiative WestMED, tout en offrant des sélections par thème, par pays ou fonds. À ce jour, 236 projets avec plus de 580 partenaires impliqués y sont recensés.
- **Flux ininterrompu de contenu sur les réseaux sociaux:** le compte Twitter [@WestMEDStrat](#) a atteint la barre des 800 followers grâce à la présence quotidienne de WestMED sur ce réseau social. L'équipe a assuré la couverture et la promotion spécifique d'événements, de campagnes et de nouvelles d'intérêt pour la communauté des parties prenantes.
- **Newsletter:** le [bulletin trimestriel](#) de l'initiative WestMED s'adresse aux parties prenantes d'une manière personnalisée, avec des nouvelles, des événements, des appels à propositions et des interviews. À ce jour, 8 bulletins d'information ont été publiés.

SOUTIEN À LA STRUCTURE DE GOUVERNANCE

Le Comité Directeur assure une direction de haut niveau pour la mise en œuvre de l'initiative WestMED. Il a soutenu l'organisation de toutes les réunions qui ont eu lieu depuis que le Mécanisme d'Assistance a commencé à fonctionner.

Ces 7 réunions ont eu lieu à Alger (3 octobre 2018), Paris (11 février 2019), Palerme (13 mai 2019), Rabat (octobre 2019), Bruxelles (février 2020), et Rome (en ligne, juillet 2020).



- **Vidéo animée:** une [courte vidéo](#), a été produite et diffusée en mettant l'accent sur les objectifs et les priorités de l'initiative.
- **Une approche coordonnée avec la Stratégie Atlantique** (pour les cas du Portugal, de l'Espagne et de la France) continuera à être adoptée avec l'objectif ultime de développer davantage l'économie bleue dans les 3 pays.

QUELLES PRIORITÉS POUR LA 3ÈME ANNÉE

Pour l'avenir, l'équipe du mécanisme poursuivra ses activités conformément à ces termes de Référence, et en l'adaptant constamment à l'évolution de la crise sanitaire. Parmi les activités prévues pour l'année prochaine, nous comptons sur l'organisation du troisième grand événement de l'initiative (Conférence des parties prenantes WestMED) prévu pour le début de l'été 2021, qui présentera des bonnes pratiques et des projets phares afin de préparer le travail les futures priorités de l'initiative.

Le Mécanisme d'Assistance continuera également à soutenir les parties prenantes dans le développement de projets à forte valeur ajoutée pour la région, à encourager des projets potentiellement plus complexes et stratégiques, et à organiser des ateliers et des événements nationaux dans les 9 pays concernés pour engager activement les communautés vers le développement durable de l'économie bleue dans le bassin maritime.

En outre, les travaux du Groupe Technique sur le Transport Maritime Propre impliquant des représentants nationaux de tous les pays concernés seront poursuivis.